



Spar opptil 200 000 på nybilkjøpet

Det er ikke bare på import av bruktbil du kan spare mye penger. Også på nybiler kan det være store besparelser. Men du må vite hva du gjør!

TEKST OG FOTO: KNUt ARNE MARCUSSEN

– **HEMMEIGHETEN ER** at det ikke er noen hemmeligheter, sier Trond Klæboe i Din Bilpartner AS. Firmaet har spesialisert seg på å parallell-importere nye biler fra merkeforhandlere i Sverige

og Danmark. Resultatet er oppsiktsvekkende!

Du kan spare inntil 200 000 kroner på å kjøpe bil via dem, kontra tilsvarende hos norsk forhandler. Firmaet konsentrerer seg om åtte bilmerker – Audi, Cadillac, Peugeot, Renault, Skoda, Toyota, VW og Volvo. Han forklarer at åpenhet med kunden om deres arbeidsmetoder er viktig, slik at ingen tror de blir lurt.

– Først har vi framforhandlet god rabatt hos forhandlerne vi kjøper bil av. Slik valutaverdien er for tiden, gir det også en gevinst. I tillegg har vi utarbeidet et effektivt system som gir lavt gebyr pr. kunde. De som kjøper bil gjennom oss er mer enn middels bilinteresserte. De vet hva de vil ha og trenger ikke nødvendigvis å prøvekjøre bilen før de kjøper.



Selv på nyheter som Volvo V70, er det betydelige summer å spare om du våger å velge utradisjonelt.



Toyota Avensis er en av Norges mest solgte biler. Hvorfor ikke spare raske 30 000 kroner?

SPAR STORT. – Kunden gjør også en del av jobben på vår nettside før bilen bestilles. På den måten sparer vi fordyrende mellomledd og kunden blir godt ivaretatt. Vi har et stort volum og har solgt flere hundre biler de siste månedene. Ikke bare er bilene rimeligere i innkjøp – også utstyret har lavere pris i Sverige og Danmark, hevder Klæboe.

– **Hva kan man spare mest på?**

– Kjøper du Audi Q7 med 4,2-liters diesel-motor og legger på litt utstyr, sparer du kjøpt 200 000 kroner i forhold til hva den ville kostet i Norge, svarer bilformidleren.

– **Hva med vanlige familiebiler?**

– 50 000 kroner spart på en ny Volvo V70

er intet problem. Velger du VW Passat med firehjulstrekk og diesel, sparer du lett over 50 000 kroner. Og er du på utkikk etter Toyota Avensis, kan du enkelt redusere prisen med godt over 30 000 kroner.

– **Men leveres disse bilene med samme spesifikasjoner som biler solgt i Norge?**

– Bilene selges med de samme spesifikasjonene som de gjør nye i Norge. Skulle de mangle utstyr som er standard på bilene gjennom norsk importør, så anbefaler vi å legge til dette utstyret for å sikre annenhåndsværdien. Lyktespylere og varmeseter er alltid standard. Som oftest har bilene faktisk mer standardutstyr.

EKSTRA GARANTI. – Hva med garantier? Hvem skal kunden forholde seg til?

– Vi formidler salget og kunden skal i teorien forholde seg til forhandleren i Sverige eller Danmark. Ulempen kontra å handle i Norge er at kunden ikke kan støtte seg til norsk kjøpslov. Det er forbrukerkjøpsretten i det aktuelle lan-

det som gjelder. Men fabrikkgarantien gjelder selvsagt også i Norge. Dessuten tilbyr vi i samarbeid med forsikringsselskap ekstra garantier på opp mot seks år og 150 000 km.

Kommer dere til å tilby flere modeller og bilmerker?

– Ja, vi jobber med dette hele tiden. Vi ser på muligheten for å importere biler det er mulig å spare penger, avslutter Trond Klæboe.



Spar 200 000 på ny Audi Q7 ved å handle gjennom Din Bilpartner.

FORBRUKERRÅDET:

VÆR KRITISK! – Vær alltid kritisk og sjekk nøye kontrakter når du kjøper bil på denne måten, sier underdirektør Ole Asbjørn Lie hos Forbrukerrådet. Han synes summene man kan spare høres ut til å være uvanlig høye og peker på to ting du bør sjekke:

– Norsk lov gjelder ikke ved kjøp hos utenlandsk forhandler og du kan derfor ikke oppsøke norske forhandlere med mindre det er garanti-sak. Du må også regne med å bruke mer tid og krefter på å få hjelp, og ikke kunne forvente å få den samme servicen som lokale kunder. Det neste du bør undersøke er at spesifikasjonen virkelig er lik en norsksolgt bil.



Tidligere hadde for eksempel ikke danske biler det. Det er blant annet viktig at bilen har tilstrekkelig med strømstyrke. Slike ting har også å gjøre med selve bruken av bilen og tilgangen på deler å gjøre, advarer Lie.

BILIMPORTØRENE:

IKKE NOE PROBLEM. – At bilene kan selges så mye rimeligere har sin naturlige forklaring. Det henger sammen med valutakursen, men også prisene i landet de importeres fra. I Danmark har de høye bilavgifter basert på bilens verdi. Det gjør at produsentene subsidierer prisen slik at den får lavere avgifter. I Sverige prises bilene ofte lavt for å kunne konkurrere mot Saab og Volvo. Men i Norge er det ikke den konkurransen og prisen på bilen inn til landet er derfor høyere, forklarer direktør Finn Tandberg i Bilimportørenes Landsforening.

– **Er dette et problem for bransjen?**

– Nei, det er ikke så lenge volumet av biler de formidler er begrenset. Da er det ingen reell konkurranse.

– **Vil de som kjøper bil på denne måten oppleve dårligere service hos norske forhandlere?**

– Nei, på ingen måte! De er like viktige kunder og det er til forhandlerens beste på sikt å få dem som kunder på ettermarkedet, sier Tandberg.

MÅNEDENS BESTE TILBUD: Fete pakker fra Audi



CITROËN

Grand C4 Picasso leveres med eksklusiv utstyrspakke bestående av panorama glastak, metallclakk, innsvingbare sidespeil og ryggensensor. Vanlig C4 får du med bluetooth, svingbare bi-xenon, parkeringsassistanse og aluminiumsfelger. Men mest sparer du på utgående versjon av C5. Spar opptil 43 750 kroner på bil og utstyr for alle SX-modeller med skinnpakke.

HER ER DE BESTE NYBILKJØPENE AKKURAT NÅ!

AUDI

Q7 leveres med optikkpakke til 24 900,- og verdien er 77 450,-. Den består av 21-tommers alu-felger, front- og hekkskjørt med beskyttelsesplate, sportslige eksosrør og stigtrinn. Teknikkpakke (parkensensorer, xenon og advanced key) får du til 9900 kroner. Veiledende pris er 34 250 kroner.

A3 leveres med teknikkpakke (parkeringsassistanse, lyspakke, midtarmene foran og xenon) til 6900 kroner. Veiledende pris er 14 330 kroner.

A4 Avant leveres med komfortpakke pluss (xenon, skinnratt, coming/leaving-home-funksjon og lys-/regnsensor, parkeringsassistanse, midtarmene foran og cruise control) til 5900 kroner (2700 kroner på 1,6, 2,0, 1,8T og 1,9 TDI). Verdien er 25 830 kroner.

Nye A4 sedan selges med sportspakke (alu-felger, sportsseter og sportsunderstell) for 16 900 kroner mot veiledende 20 200 kroner. En komfortpakke (advanced key, midtarmene, tresoners klima og førerinformasjon) kan du også kjøpe. Pris er 16 900 kroner mot veiledende 21 990 kroner.

NISSAN

Spesialmodellen NOTE Activ leveres med en omfattende standardutstyr- og sikkerhetspakke uten tillegg i prisen.

Nye 08-modellen av Micra introduseres med masse spennende utstyr. Blant annet kan du få Bluetooth handsfree, MP3-inngang, hastighetsvarsler og ryggensensorer som standardutstyr. I første kvartal er også vinterhjul inkludert i kampanjeprisene.

MITSUBISHI

Grandis Insport er topp utstyrt med blant annet original navigasjon, sotede bakvinduer, ryggensensor, kjørecomputer, cruise control og kromdetaljer. Verdien er 40 000 kroner, men du får det til 15 000 kroner. Modellen Colt Insport har utstyr som takspoiler, sotede vinduer, designpakke, skinnratt med mer – til en verdi av 20 000 kroner. Du betaler kun 5000 kroner. Veiledende pris på modellen er 184 900 kroner, men kampanjepris nå er 169 900 kroner.

OPEL

Opels modeller får du fortsatt med oppgradering fra Enjoy- til Cosmopakke for 1900 kroner. Pakkene har ulikt utstyr i de forskjellige modellene og besparelsene varierer. Du får mest med på Zafira hvor du sparer hele 27 100 kroner.

SAAB

Fra 1. januar får du en egen utstyrspakke for 1900 kroner om du kjøper en Saab Aero (180 TTD). Pakken inneholder blant annet xenon, sportsratt, senket sportschassis, Aero-spoiler/støtfanger, diger stereo to eksosrør og Aero-bakpart.

MAZDA

Før ny Mazda6 kommer selges Limited Edition av dagens utgave med utstyr som xenon, sportsseter, metallic lakk og Miyoshipakke. Prisen begynner på 259 900 kroner og samtlige motoralternativer selges nå med 25 000 kroner i avslag.

JAN ERIKs BILVALG

3 VINTERTIPS

1. MITSUBISHI PAJERO PININ

En ekte Pajero med skikkelige offroadegenskaper! Kraftig 1,8 eller 2,0 GDI bensinmotor, fem seter og artige kjøreegenskaper. Like solid bygget som storebror Pajero, bare mindre. Ble for dyr i forhold til størrelsen for RAV4 og CR-V-siklende nordmenn. De bilene som finnes på markedet har nesten alle fortid som demobil for en lokal forhandler. De som kjøpte ble garantert lykkelige, for Pinin er en glimrende bil. Og når RAV4 og CR-V setter seg fast, kan Pinin enkelt trekke dem løs med full lavserie på girkassa! Et fint eksempel fra 2001 med alt du ønsker av utstyr er din for ca. 185 000 kroner.



2. MITSUBISHI SPACEWAGON

Spacewagon var en kjempehit gjennom 90-tallet som toseters varebil! Den nye modellen fra slutten av 90-tallet ble langt større og dyrere, og solgte derfor mindre. Enkelte familier derimot, oppdaget hvilken superpraktisk bil den store Spacewagon kunne være. Sju seter (ekte seter!) kraftig 2,4-liters GDI motor og firehjulstrekk gjorde den tilnærmet unik. Taxisjåfører lærte også å sette pris på denne fine bilen. I dag ligger enkelte av dem ute til salg, og en 2002 modell med akseptabel kilometerstand koster ca. 190 000 kroner.



3. SUZUKI GRAND VITARA 3-DØRS

Her kan du gjøre et skikkelig kupp om plass ikke er det mest vesentlige! Siste utgave av Grand Vitara finnes med tre dører og litt mindre motor. 1,6-liter på 106 hk er allikevel nok til at den ikke blir noen sinke i trafikken. Etter avgiftsomleggingen ved nyttår ble bilen altfor dyr, og Suzuki sluttet å fokusere særlig på den. Brukt derimot, finnes det fine eksemplarer som knapt er innkjørt, og med lang gjenstående garanti. En skikkelig tøff bil med alu-felger og frekk takspoiler. Blir din for rett under 200 000 kroner med alt av utstyr på plass.



MITT VALG:

Jeg går for Suzuki Grand Vitara. Den er ny og moderne, har morsomme kjøreegenskaper og forholdsvis lavt forbruk. Dessuten tilhører jeg de som mener at behovet for plass er totalt overvurdert.

BROOM,BROOM JAN ERIK

