

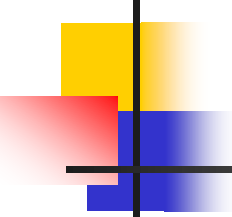
Stamvegutvalet for E39 Sogn og Fjordane

Treffpunkt Kviven

Loen 06.04.11

Jenny Følling Ordfører i Gaular

Leiar i Stamvegutvalet E39



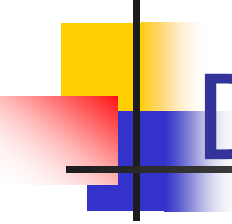
Presentasjon av Stamvegutvalet for E39

- Ordførarane i E39-kommunane; Gulen, Høyanger, Gaular, Førde, Jølster, Gloppen, Eid, Hornindal og Naustdal
- Fylkeskommunen
- Førde Industri- og næringssamskipnad
- TL og NLF
- NAF og NHO
- Sekreteriat; Sunnfjord Næringsutvikling



Mandat

- Arbeide for opprusting av E39 gjennom Sogn og Fjordane
- Stamvegstandard/gul midtstripe
- Stortinget sitt vedtak for val av trase ligg til grunn
- Prioriteringar i første fireårsperiode i NTP ligg til grunn
- Arbeide for auka løyvingar til E39



Dårlegaste stamvegen i landet

- Store deler av E39 gjennom Sogn og Fjordane har ikkje stamvegstandard
- 54% av strekninga Lavik-Skei manglar gul midtstripe
- Høg ulykkesstatistikk
- Stor tungtrafikk/varelager på vegen
- Lokaltrafikk/turisttrafikk



E39 er ein livsnerve på Vestlandet

- Gjennomfartsåra nord-sør på Vestlandet
- Farleg som ferdsleveg og arbeidsplass
- Parti der det ikkje er passering for møtande trafikk
- Dårleg fundamentering og manglande vegskulder
- Mjuke trafikantar og skuleborn



E39 i S&Fj treng over 5,0 mrd

- Lavik - Langeland 1,4 mrd
- Langeland - Moskog 1,5 mrd
- Moskog - Eid 2,1 mrd
- Kva inneber tilrådinga i KVU?
- Auka løyving NTP!
- Prosjektfinansiering ?
- Brukarfinansiering?



Nasjonal Transportplan

- NTP stor satsing på E39 i Sogn og Fjordane i perioden 2010-19
- 41% auke til vegformål
- Planlegging er i gang!
- Fleire strekningsvise prosjekt
- Investering i perioden 2010-19: 2,6 mrd



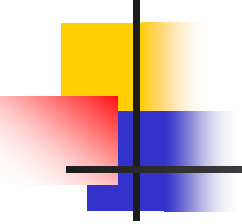
Detaljering E39 Vadheim – Førde, 500 mill (NTP)

- Kryss Instefjord – byggestart 2012
- Oppedal ferjekai – byggestart 2012
- Lavik ferjekai - byggestart 2012 ?
- Torvund – Teigen – oppstarta 340 mill
- Vadheim – planoppstart 2010 oppstart??
- Drægebø – Grytås – reg.pl /byggestart 2012
- Birkeland – Sande N – reg.pl /byggestart 2012
- Myrmel – Lunde byggestart 2013 ?
- Langeland – Førde - Moskog – planprogram høyring
- Bjørset – Skei – planpro/regpl/oppstart 2013
- Anda ferjekai - oppstarta



Detaljering E39 Førde – Hornindal 1,5 mrd (NTP)

- **Vidare behov**
- Førdepakken – ikkje finansiert
- Moskog - Vassenden
- Skei og nordover
- Konseptvalutgreiing Skei – Ålesund
- Avklaring 2011
- Arbeid for løyvingar i NTP



Oppsummering

- E39 - landets dårlegaste stamveg (ofv)
- Sterkt behov for betre vegstandard
- NTP 2010-19 var ein god løpeball
- Mykje vegarbeid på E39 fram til 2020
- Avklaring på KVU Skei – Ålesund
- Satse på infrastruktur
- Arbeide for auka løyvingar
- Vestlandsrådet ferjefri kyststamveg E39