



NR. 89

DESEMBER 2007

Birkebeineren

ELGÅSEN, AKSJØEN OG KUÅSEN VEL

*Vi ønsker alle en
fredelig fjelljul og
et godt nytt år!*

Takk til Hein!

Etter 17 år, overlater Hein formannsklubba
til Tore Ødegårstuen - Side 4





EAK velforeninges nyvalgte formann har ordet

Som nyvalgt formann i vellet vil jeg takke for tilliten som ble vist meg. Jeg vil også benytte anledningen til å takke tidligere formann Hein Sig. Solberg og de øvrige styremedlemmer for den jobben de har gjort for vellet gjennom flere år.

Jeg er født i -62 og har vært trofast bruker av hytta på Elgåsen siden foreldrene mine bygde hytta i 1972. I ungdomsårene tilbrakte jeg de fleste skoleferier der da jeg hadde feriejobb hos Sjusjøen Handel. Jeg har i dag to gutter på 11 og 16 år som trives på hytta sommer som vinter.

Styret har satt som mål at vi i løpet av 2008 skal utarbeide en handlingsplan for vellet. Kommer tilbake til handlingsplan etter hvert som den tar form.

Det er 480 hytter i området som vellet dekker. Av disse er 310 medlemmer. Vi har derfor satt medlemsverving på dagsordenen. Vi vil bl.a. utarbeide et infoskriv om vellet som Pihl AS har påtatt seg å sende ut sammen med sine papirer ved skifte av tomtefestere.

Det er også gjort avtale om at Pihl AS bruker første nr av Birkebeineren hvert år til å informere om Pihl-saker som berører våre områder. Dette nummeret blir sendt til alle hytteeierne.

Flertallet av hytteeierne i området har sagt nei til vinterbrøyting av hytteveger. Men siden det er mange som ønsker å få en noe lettere adkomst til hyttene, har styret inngått en avtale om at det skal kjøres opp spor med snøscooter. Vellet har for sesongen 07/08 gjort en avtale med Storåsen Parkering. For dette betaler vi kroner 650,- pr gang.

I Ringsaker Blad sto det nylig å lese om kommunen og grunneiernes planer for Ringsakerfjellet. Det antydtes bl.a. en VA-utbygging for 300 mill, og det eneste som diskuteres er hvilke traseer og hvilken kostnadsnøkkel som skal benyttes. Kommunens folk avviser stort sett tanken om bruk av alternative løsninger. De anser at det vil medføre for mange

private løsninger som ikke holder mål, ikke minst fordi det er planlagt et stort antall nye hytter i fjellet. Vi vet at framføring av VA medfører økt press på fortetting i eksisterende områder og utbygging av nye områder. Ønsker vi oss en fortetting med flere hytter på Kuåsen, Elgåsen og Aksjøen?

For at Elgåsen, Aksjøen og Kuåsen Vel skal bli sterkere og dermed hørt og vektlagt i de viktige diskusjoner som kommer om hvordan hytteområdene skal utformes for fremtiden, vil jeg henstille til dere alle om å ta aktivt del i vellets arbeid, både ved å verve flere medlemmer og ved å skrive innlegg i Birkebeineren.

Jeg ønsker alle en riktig God jul, et fredelig og fremgangsrikt år 2008 og mange fine skiturer i fjellheimen.

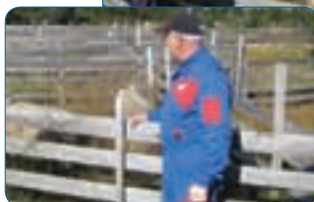
Thore



Vil sauesanking snart bli en saga blott?

Bb knipset disse bildene fra høstens sauesanking, det er familien Haugen som er avbildet. De sier til Bb at de i år har hatt ca 100 dyr på beite og på Elgåsen er de nå eneste familie som nå har dyr på fjellbeite. På spørsmål om de har mistet noen dyr svarer de at det i år har gått veldig bra og med minimalt tap. Heldigvis har de ikke vært plaget av rovdyr.

Bb



Uvær?

Ringsakfjellet går for å være et "snilt" fjellområde og det må sies at vi er forskånet fra de verste vinterstormene. Likevel var lørdag 1. desember i år en dag litt uten om det vanlige. Som bildene viser var det denne dagen et forrykende uvær og det var svært vanskelige kjøreforhold. Heldigvis var det lite folk i fjellet denne helga så Sørhund (bomansvarlig) hadde ikke de helt store utfordringene med å folk ut. Dette gir det en påminnelse om at det kan bli meget vanskelige kjøreforhold også her hos oss, og at det er enda en grunn til å tenke gjennom en situasjon med parkerte biler overalt. Alle veiene på Sjusjøen og Storåsen var stengte mye av dagen!

Bb



HYTTEHJELP

VI UTFØRER:

- RUNDVASKING
- GRAVING / TRANSPORT
- ETTERSYN / OPPFYRING
- VEDLIKEHOLD / TILBYGG
- SNØMAKING AV TAK
- VEDSALG



KENNETH BAARDSETH 905 93 692
MAGDA OG EINAR BAARDSETH
TELEFON: 623 60 954 / 959 27 074
ELLER ELGÅSBOMMEN
TELEFON: 623 63 464



Kjære Hein!

Det er ikke en lett oppgave med ORD å skulle si Takk til deg Hein som har lagt ned 17 års godt arbeid som leder av Elgåsen –Aksjæen og Kuåsen Vel.

Vi ønsker derfor å si TAKK sammen med litt symbolikk og håper du vil like, og kan finne plass til dette bildet på hytteveggen – og tenke tilbake på dine 17 år med formannsklubba med glede og vite at alle har satt STOR pris på det arbeidet du har lagt ned.

Det er et "Stikk" av Einar Sigstad – sjøl om han holder til på den "andre" sida av Mjøsa i forhold til der du bor – så har han da en fin utsikt fra atelieret sitt i Biri. Der har han laget dette bildet som han har valgt å kalle "Å dele en appelsin". Og det er nettopp det du har gjort i den tiden du har virket som Formann i Vel'et. Du har delt.

Delt denne appelsinen som kan være symbolet på ditt virke som formann. Du har gitt av deg sjøl og som appelsinen delt ut biter av tid, innsats, kunnskap, vennlighet og kjærlighet til fjellet og oss som liker å være her.

På vegne av styret i EAK-vel
Ingrid Wormdahl, Kuåsen



"Å dele en appelsin"



Noen bilder fra siste Årsmøte



Styret i Elgåsen, Aksjøen og Kuåsen vel 2007/2008.

Navn/adresse:	Tlf:
Formann Thore Ødegårdstuen Austadroa 34 2836 Biri	p. 61185235 m. 91593437 thore@mobilpost.no tod@terra.no
Sekretær Rune Sjøli Grevlingåsen 1 1386 Asker	p. 66790341 m. 90795090 runesj@broadpark.no
Kasserer Petter Fæste Vårstien 36 2611 Lillehammer	p. 61254184 m. 99259049 petta-f@online.no
Styremedl Gudmund Sørensen Grefsheimvn. 125 2350 Nes på H.	m. 91310240 gudmsor@online.no
Styremedl Ingrid Wormdahl Selandgutua 45 2350 Nes på H.	m. 91378285 ingrid.wormdahl@visma.no
Styremedl Geir Weium Selandgutua 38 2350 Nes på H.	p. 62353515 m. 95970923 geir.weium@sensewave.com
Varamedl Erik Helli	m. 90023128 p. 23067840 erik@helligrafisk.no
Varamedl Rigmor R. Johnsen	p. 62367286 m. 95769274 rigmor.johnsen@ groindustrier.no
Varamedl Reiel Harald Nybø Tystevn. 18 1163 Oslo	p. 22289653 m. 23157150 reiel.nybø@online.no



Valgkomite: Valgt for ett år (2007-2008).

Aksjøen: Jahn Skaug (A)

Elgåsen: Bjørn Sjøle (E) 62 52 75 00 / 90 76 18 09,
ansvar for komiteen's funksjon

Kuåsen: Bjørn Reboli (K)

Revisorer: Valgt for to år (2007-2009).

Sigurd Carson (A) og Magda Bårdseth (E)

Trykker av Birkebeineren: Erik Helli. Tlf. arb: 23 06 78 40

Mail: erik@helligrafisk.no





Bomavgiftene på Elgåsen

To- pris systemet som praktiseres på Ringsaker Fjellveier er kommet for å bli. At det rammer oss på Aksjøen ganske hardt i forhold til de som har flere ganger så lang kjøring fra deres bom og til hytta er noe vi iflg. Pihl bare må finne oss i. At det er gratis kjøring for alle fra Storåsen til Elgåsen er noe vi også bare må finne oss i, en advokat vurderte saken for undertegnedes regning for en tid tilbake uten å gi oss noe i nærheten av medhold.

Jeg har også brukt pressen uten resultat i et forsøk på å få Pihl til å se saken fra vår side. Veieier er helt suveren og gjør nøyaktig som han vil både med hensyn til priser og regelverk. Nå er det imidlertid slik at kommunen har visse rettigheter og plikter, i Veglova kap. VII private veger § 56 heter det, sitat: Med samtykke fra kommunen kan det krevjast bompengar for ferdsel på privat veg, kommunen skal og fastsette storleiken på avgifta- sitat slutt. Nå er det sikkert slik at det ikke er noen særlig god forretning å drive fjellveier og at totalregnskapet i heldigste fall blir +/- 0, men en mer rettferdig fordeling burde jo være mulig.

Den dagen Ringsaker kommune, som jo sørger for å pålegge oss ganske høye skatter og avgifter, legger to pinner i kors for å forandre systemet vil etter mitt syn "- verden ikke stå til påske-". For god ordens skyld, det er også slik at festeavgiften og innløsningssummen (for dem det gjelder), er noe høyere på utsiden av Elgåsboen. Grunneier/ veieier står helt fritt til blande festeavgifter og bomavgifter.

Regelverket knyttet til avtalen (når du kjøper en bombillett har du inngått en avtale med veieier) er ganske strengt. Med dagsbillett kan du kjøre til bestemmelsesstedet, skal du videre må du tilbake til bommen for å løse ny billett. Eksempel: Det blir veldig fint vær en lørdag i moltetiden og du bestemmer deg for å kjøre til Storstillia for å gå østover myrene. Har du ikke løst for eksempel ukesbillett vil du kunne pådra deg et straffegebyr, selv om

billetten du kjøpte i går gjelder helt til Øvre Åstbru. Hvor stort dette straffegebyret er og om det har vært prøvd for noen domstol vites p.t. ikke, men kontroller forekommer og du er i henhold til avtalen pliktig til å stoppe for en slik kontroll.

Vinterkjøringen følger de fleste er atskillig mer rettferdig, her må alle betale på Storåsen. Brøyting og annet vintervedlikehold drives som kjent av det private, ansvarlige selskapet Storåsen Parkering ANS. Sikkerhetsutfordringen gjør etter undertegnedes oppfatning at kjøre- og parkeringsprisene (det kan jo godt snø i 14 dager med et derpå følgende utall brøyteturer) er relativt rimelige ifht. kr. 50,- for 2800 meter på barmark.

Konklusjon: Det hjelper ikke hvor mye vi bråker, inntil Pihl av seg selv kommer til at ordningen er urettferdig for noen av deres kunder blir det ingen forandring.

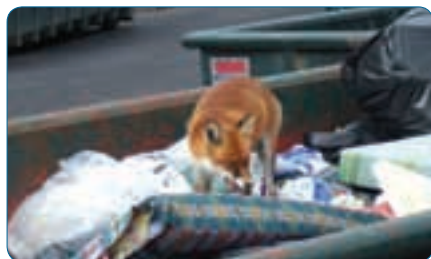
Petter Fæste



Misbruk av avfallssystemet i fjellet

Det er stadig folk hytteeiere (?) uten de nødvendige sosiale antennene som forteller at hensetting av batterier og annet på utsiden av avfallscontainerne påfører fellesskapet ekstra utgifter, er uestetisk og forsløplende. Det flertallet som bruker containerne til det de er beregnet for og som de har betalt for gjennom renovasjonsavgiften må være med å dekke alt som diverse miljøsvin finner på å sette igjen i nattens mulm og mørke uten at noen ser dem. Det siste, se bildet: Kanskje vedkommende som har satt igjen disse felgene kan forklare hvorfor han (hun) mener at dette er riktig og fornuftig? Birkebeineren stiller gjerne spalteplass til rådighet! Det er ellers bra vi har ivrige hjelpere til å rydde opp i (det spiselige) avfallet vårt, bildet er tatt av renovasjonsingeniør Nina Troller i Ringsaker kommune på en av containerne ved Benstigen.

Red.



Buss fra Lillehammer

Buss fra Lillehammer 2 x pr dag til Storåsen i helgen, 4 på hverdager (den første om morgenen snur på Gråten). Skilt oppsatt på Storåsen.

Båtvrak-aksjonen på Aksjøen

Som skrevet i Bb nr. 87 ble det liggende igjen noen få vrak pga. utilgjengelighet (fastfrysing). Disse er nå lagt opp på en slik måte at de skal være å få tak i nesten uansett vær og føre (untatt 2 meter snø).

Petter Fæste



Fra v. Espen, Magnus og Emil

Destinasjon Melsjøhøgda

Velforeningen har nå hengt opp en postkasse på Melsjøhøgda. I den ligger det en bok og for de som har lyst kan man notere noen ord om værforhold, temperatur, dato og gjerne familienavn, alt etter eget for godtbeholdende. Tanken er at dette kan bli et spennende turmål for folk i alle aldre og ikke minst for barn når lokkemiddelet er å skrive seg inn i boken.

God tur!



Oppkjøring av skiløyper med snøscooter

Det ble i siste årsmøte til EAK- velforening bestemt at styret har mandat til å forhandle med aktuelle entreprenører for å få kjørt opp de aller viktigste veiene i vårt område som en delvis kompensasjon for at brøyting av veiene ble nedstemt av et klart flertall (se BB nr. 88). Det er umiddelbart kun 2 aktuelle, Storåsen Parkering og Brøttum Røde Kors som har løyve til denne kjøringen. Som en prøveordning har styret valgt å be Storåsen parkering gi en pris på oppkjøring av spor, mottatt tilbud nedenfor:

*Storåsen Parkering ANS
2612 Sjusjøen*

*Elgåsen, Aksjøen og Kuåsen Vel
30.11.2007
v/ Petter Fæste*

Snøscooterspor langs hyttevegene, - tilbud.

Vi viser til forespørsel om tilbud på oppkjøring av spor langs hytteveger i området og foreslår følgende:

Kuåsen: Ludvigs veg fra Birkebeinervegen til Ludden-hytta.

Elgåsen: Hyttevegen forbi sauvea, krysse over til "Blindvegen" v/hytte 197 og tilbake til bommen.

Nordsetervegen til Mellsjøen.

Aksjøen: Hyttevegen opp gjennom feltet med sløyfe helt øverst.

Det kjøres hver fredag før kl. 1200.

Pris pr tur uten sporsetter kr. 650,- inkl. mva.

Pris pr. tur m/ sporsetter kr. 1450,- inkl. mva.

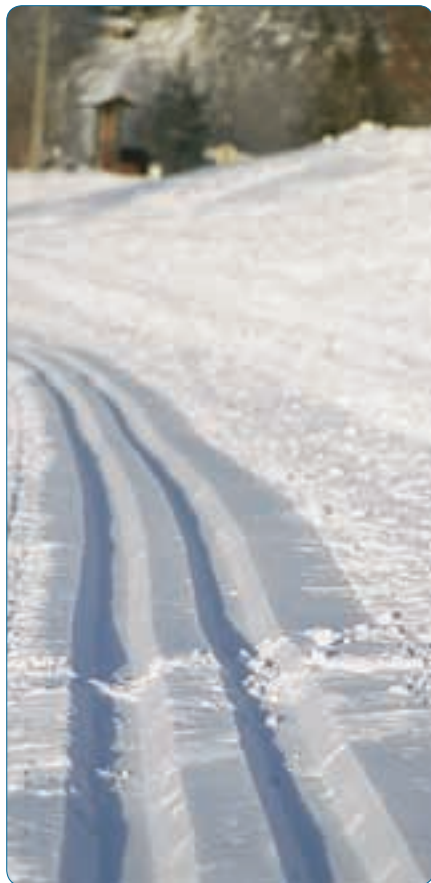
(sporsetting krever to runder, først pakking/ slådding, deretter sporsetting, samt lavere hastighet).

Varetransport utføres hele vintersesongen. Kontakt Storåsen Parkering på tlf. 62 36 34 68 for pris.

Tilbudet gjelder sesongen 07/08.

*Med hilsen
Jon Olav Sørland*

Styret har valgt å godta tilbudet, alternativet uten sporsetter. Storåsen Parkering er innforstått med at Brøttum Røde Kors vil bli forespurrt fra og med neste sesong og at kjøreplanen kan bli forandret av Velforeningens årsmøte i september neste år. Hvis vi antar at det kjøres maksimalt 20 runder fra og med helgen 07. – 09.12.07 til og med 25. – 04. 08 koster dette kr. 13000,-. Flere helger er selvfølgelig uaktuelle pga. ferier, det kjøres heller ikke når værforholdene er gunstige dvs. når sporene er gode nok. Her vil det bli utvist skjønn, faktura sendes kassereren etter sesongslutt ut på våren 2008.



Nye koster i Brøttum Almenning



Brøttum Almenning (BA) har i flere år hatt en fast ½- sides annonse i Birkebeieren (Bb). Dette er noe jeg har "arvet" fra mine forgjengere i kassererjobben, selv om jeg selvfølgelig har registrert at BA har fått en kjedetilknypning og at annonsen dermed hadde gått ut på dato er flere av faktaopplysningene de samme. Annonsen har siden lenge før min tid kostet kr. 400,- pr. utgave inntil årsmøtet i 2006 satte opp prisen til kr. 500,-.

Annonsefakturaene for hele 2006 ble sendt ut på forsommeren i år, alle unntatt BA som i dag heter Byggkjøp BA betalte innen rimelig tid også Sjusjøen Fjellstue som er nedlagt.

Et par måneder etter at fakturaene var sendt ut ringte jeg BA og lurte på om de hadde fått fakturaen, hvilket det ble påstått at de ikke hadde, altså, den er vel blitt borte i posten. Jeg sendte da en ny, etter noen uker fikk jeg en telefon med beskjed om at BA aldri hadde bestilt noen annonse i Bb. I samtalen ble det avtalt at Byggkjøp BA skulle rykke inn en annonse i Bb. nr. 88, samme dagen sendte et par eksemplarer av tidligere Bb. og gjentok min betalingsoppfordring.

Etter at Bb. nr. 88 var sendt ut til alle (pga. spørreundersøkelsen) i vårt område sendte jeg faktura for annonsen sammen med en oppfordring til å betale for de gamle annonsene til sammen kr. 3100,-. I fakturaen skrev jeg også at vi gjerne ville ha den oppdaterte annonsen med i nr. 89 (dette nr.), hvis vi ikke fikk stopordre fra Byggkjøp BA.

Noe senere fikk jeg en ny telefon fra vedkommende i Byggkjøp BA som holdt at langt og veldig uinteressant foredrag om den nåværende selskapsstrukturen i Byggkjøp BA med opplysninger om en navngitt person et eller annet sted som stelte med "sponsing", jeg kunne henvende meg dit hvis jeg ønsket annonser fra Byggkjøp BA og at de kunne jo tenke seg å betale for den siste annonsen men ikke for de gamle. Nå reserverte jeg meg, med all respekt, mot uttrykket sponsing, selv om penger alltid

er velkommen i ideelle foreninger med folk som jobber gratis til beste for fellesskapet mente jeg at annonsering for varer og tjenester for å nå en bestemt kjøpergruppe er noe helt annet enn tradisjonell sponsing (for de som er lokalkjente, ref. innsatsen for kunstgressbanen på Røyslimoen på Lillehammer). Jeg fikk også på en temmelig arrogant måte nok en gang beskjed om at BA aldri tidligere hadde betalt for noen annonse i Bb.

Samme dagen sendte jeg et nytt brev til Byggkjøp BA med kopi av den siste innbetalingen, 25.09.05. Jeg avsluttet brevet med å melde at siden vi driver etter kontantprinsippet og at ikke noe blir ført i regnskapet før pengene er på konto kunne han bare kaste fakturaene, og at jeg med dette anså saken som avsluttet.

Nå er det selvfølgelig helt i orden at Byggkjøp BA ikke er interessert i å reklamere for sine varer og tjenester i sitt nærområde, annonseplassen er derfor solgt til Gausdal Landhandleri som også er stor leverandør på sitt og Byggkjøp BA s felt i Ringsakerfjellet og stadig har faste ruter i fjellet. Gausdal Land har også etter min erfaring gjennom mange år mye gunstigere priser, ulempen er selvfølgelig at det blir en del lenger å kjøre for fjellfolket. Jeg kommer til gå i inngrep med Gausdal Land for å forhandle frem en rabattavtale for våre medlemmer, mer om dette i neste nr. av Bb som kommer i februar neste år.

Det hører med til historien at det tidligere ble opprettet en rabattavtale med oss hos BA, det kom i det siste årsmøte frem synspunkter på hvor vanskelig det har vært for flere av oss å få disse rabattene.

Petter Fæste



Referat fra årsmøtet 15. september

Årsberetning og regnskap ble godkjent.

Budsjett for 2008

Styret foreslår å øke tilskuddet til løypekjøring fra kr. 10.000 til 20.000 kr. Samtidig skal styret se på mulighetene for å kjøre faste scooterspor inn i hytteområdene. Kontingentforhøyelsen ble godkjent, 150 kr pr. år som betales inn for to år om gangen. Forslaget om å øke støtten til Røde Kors til 5000 kr ble godkjent.

Styret for 2007/2008

Formann	Thore Ødegårdstuen	Elgåsen
Sekretær	Rune Sjøli	Kuåsen
Kasserer	Petter Fæste	Aksjøen
Styremedlem	Gudmund Sørensen	Aksjøen
Styremedlem	Ingrid Wormdahl	Kuåsen
Styremedlem	Geir Weium	Elgåsen
Varamedlem	Erik Helli	Elgåsen
Varamedlem	Rigmor Johnsen	Aksjøen
Varamedlem	Reiel Nybø	Kuåsen

Revisorer

Sigurd Carson	Aksjøen
Magda Bårdseth	Elgåsen

Valgkomiteen

Jahn Skaug	Aksjøen
Bjørn Sjule	Elgåsen
Bjørn Reboli	Kuåsen

Åpen post

Løypene har vært dårlig brøytet i år, maskinen har kommet altfor seint. Må forbedre rutineene rundt rabatt for vellets medlemmer på Labussa, Ringsaker Allmenning. Dårlig vanntrykk øverst i Aksjøen hytteområde. Styret må tale vellets sak. Det må klart framgå hva som er private synspunkter spesielt når Birkebeinern brukes.

Pihl ved Per Fineid

På grunn av ekstremt mye regn har veien vært i dårligere stand i år. Pumpestasjonen for vannfordelingen har blitt forbedret. Strømaggregat til bruk i fjellet skal være støyisolert.

Pihl har ansvaret for hoved- og stikkveier. Veien inn til hyttene er eierens ansvar. Endring/revidering av bompengesystemet er ikke på dagsordenen i Phil. Kroksjølia vil bli utviklet først, før det blir aktuelt å føre strøm videre innover forbi demningen på Kroksjøen.

Avtroppende formann

Hein Solberg ble takket for lang og tro tjeneste i vellet av Ingrid og overrakt et bilde med tittelen "Å dele en appelsin". Hein fikk også overrakt en skikkelig fjellkniv og noen velvalgte ord fra Per Fineid med takk for godt samarbeide gjennom mange år.



Messall, 7 november 2007

Til: Sjusjøen Vel
Ljøsholm Vel
Eigåsen, Åsjuen og Kulåsen Vel
Ramsåsen Vel
Næringsdrivende i området

INFORMASJON OM LØYPEKJØRINGEN I RINGSAKERFJELLET

Opplegget for løypekjøringen på Sjusjøen og i Ringsakerfjellet har fått en gjennomgang i høst for å sikre et så godt løype tilbud. Her gir vi noe info om vinterens opplegg.

GPS-sporing av løypemaskiner

Alle løypemaskiner vil nå være utstyrt med GPS-utstyr. Hvilke løyper som er kjørt til en hver tid og posisjonen til løypemaskinene rapporteres til egen hjemmeside - Skisporer.no. Man kan også linke seg til denne informasjonen via Sjusjoen.com og Sjusjoen.no

Tidligløyper - før jul

Naturstien
Sjusjøen Langrennsarena
Turøyte 27 km

Rullestebane og konkurranseløyper med 12 km.
Lysløype og konkurranseløyper med 15 km.
(Binder sammen begge stasjonene og går om Kulåsen, Østbus-
Åsen og Moste (Mostenunden).
Tilførselsløype Ljøsholm og Leindalen kjøres når det kommer
nok snø til dette.

Storåsen-Malsjøen

Løype kjøres langs veien fra Storåsen via Eigåsen til Malsjøen.
Det gir adgang til løypene mot Nordseter. Løype kjøres fra
turøyte ved Kulåsen til Malsjøen når det kommer nok snø.

Lysløyper på Sjusjøen og ved Naturstien vil før jul være lysatt fra markets frambrudd og fram til kl 21 på Sjusjøen og kl 23 i Naturstien. I helgene vil det i denne perioden også være lysatt fra kl 06.00 til det blir lyst i Naturstien. Etter jul og fram til ca 1. februar er begge lysløyper lysatt fra markets frambrudd til kl 21.00

Tidligløyper er grunnpreparerte traseer som kan kjøres på tåle snø. Det legges til rette for skøyting enten langs enkeltspor eller mellom spor der traseene er brede nok. Etter hvert som snemengdene øker fram mot jul vil Birkeløype og Skøytingsløyper mot sentrale lyttområder bli kjørt. Tilknutningspunktene Sjusjøen og Naturstien skal være kjørt til kl 8.00

Løypekjøring etter jul

Hale løypenettet skal i utgangspunktet være kjørt i denne perioden, og tilknutningspunktene Sjusjøen og Naturstien skal være kjørt til kl 09.00. Til Hygge skal det være kjørt til kl 10.00. I påsken skal det kjøres løyper hver dag. Ved vind og uvær skal løyper i skogen fortrinnsvis kjøres. Alle løyper innover fjellet blir ikke kjørt ved uvær, fortrinnsvis kun Birkeløype og løype rundt Sjusjøvannet.

Kvalitet og standard

Det kjøres i vinter med egne sporfresere når det er isete og harde løyper, noe som vil sikre god kvalitet på løypene. Det er et overordnet mål at løyper skal ha meget god standard og en standard tilpasset både turgjengere og trenings- / konkurransegrupper. Grunnarbeide, næringssiv og hytteveiere står sammen om finansieringen av løypekjøringen og legger opp til et fortsatt godt løype tilbud på Sjusjøen.

Proff-løype kjøres med spesielt god standard for aktive langrennsløpere tilrettelagt for klassisk og fristil. Dette er Mostenunden om Leindalen med tilknutningspunktene Naturstien og Sjusjøen Langrennsarena. Forbindelseløype til Ljøsholm fra Hygge.

Operatør

Sjusjøen Maskin og Klaus Lien gir seg som kjører av løypene, og løypekomiteen takker for lang og solid innsats med løypekjøring. Ringsakerfjellet Drift overtar nå kjøringen av turloypenettet og konkurranseløyper rundt Naturstien, mens Pihl står for kjøring av sentralløyper på Sjusjøen og Sjusjøen Langrennsarena. Vi ber om forståelse for noe innkjøringstid for mannskapet.

Kontaktperson

Kontaktperson for løypekjøringen er Per Fineid, per.fineid@pihls.no

Før løypekomiteen

Per Fineid

REKLAMMER PÅ HUSSTANDSUTSTYR ER ENDELIG UPPRITTET - 4/2007

A prioritare

Returadresse:

Helli Grafisk as

Brobekkveien 115B, 0582 Oslo



Vertshuset

VELheimen



Dagens rett

m/dessert-buffet og kaffe

Alle dager

Åpningstider:

08.00 -22.00

Kr. 105,-

Telefon: 62 34 76 80

Kafè • Mix-kiosk • Møtelokaler

Helli Grafisk AS, Oslo – 23.06.78.40

GAUSDAL LANDHANDLERI

- Stort vareutvalg
- Rikholdig malingsavdeling
- Hentelager for byggevare og trelast
- Flott utstilling med ovner, peiser, gulv og tak
- Lett adkomst og gode parkeringsmuligheter

Kjøp hos oss – Det lønner seg!

Åpningstider: 07-19 / 09-15

Velkommen til vårt nye hovedanlegg på Lillehammer!



Gausdal Landhandleri AS er Norges største byggevareforretning uten kjedetilknypning. Vi leverer daglig byggevare til byggmestere, entreprenører og privatpersoner over hele Østlandet.

1. FEBRUAR 2007 åpnet vi vårt nye hovedanlegg på Lillehammer. Dette skal løfte Gausdal Landhandleri videre fremover i vårt arbeid overfor deg som kunde. Vi har nå et anlegg som er tilpasset bedriftens utvikling, kapasiteten er økt og det har en rasjonell drift. Dette i samarbeid med våre dyktige medarbeidere skal gi deg den rette handelsopplevelsen hos oss.

© Helli Grafisk AS, Oslo – 23.06.78.40



BYGGEVARE TRELAST JERNVARE INTERIØR MALING TRANSPORT

Tlf: 61 22 00 00 gaus.no